

306

REVISTA

dirigida aos usuários da MS-306



Socorro médico

Treinamento em técnicas
de salvamento aprimora
atendimento a usuários

RESGATE

03

operação

Painéis de mensagens orientam motoristas na MS-306

04 a 06

treinamento

Equipe de Atendimento Pré-Hospitalar e Resgate da Way-306 aperfeiçoa suas técnicas

07

responsabilidade social

Way-306 apoia e estimula doações em campanha em prol do Hospital do Amor

08

sinalização

Way-306 divulga o número de seu 0800 a cada quilômetro da MS-306

09

turismo científico-rural

Programa Rota Rupestre revela potencial turístico de municípios de MS

10

mapa

A concessão da Way-306 na MS-306

out/dez 2022 // Nº. 10

Um dos fatores fundamentais para uma rodovia mais segura é informar o motorista sobre as condições do tráfego na rodovia: se há obras, Operação Pare/Siga, acidentes, incêndios. Uma boa orientação, na maioria das vezes, evita graves acidentes. E é para bem informar os usuários que a Way-306 instalou painéis de mensagens fixos e móveis em pontos estratégicos da rodovia. Na MS-306, ao ver um painel ligado seja cauteloso, pois é sinal de que algo excepcional está acontecendo na pista. Saiba onde estão localizados os painéis nesta edição da Revista 306.

Mas, se você precisar de atendimento, saiba que estará em boas mãos. A equipe de Atendimento Pré-Hospitalar da Way-306 acaba de passar por uma reciclagem de resgate em situações de urgência e emergência, atualizando as técnicas e seguindo protocolos internacionais que aumentam ainda mais as chances de sobrevivência dos usuários. Veja como esses profissionais são treinados para bem atender você, usuário.

E precisando nos chamar, não hesite! Saiba que a cada quilômetro da rodovia, em todos os marcos quilométricos, instalamos placas informando nosso telefone 0800 645 0306, disponível 24 horas, um serviço gratuito.

Em turismo, Chapadão do Sul e Costa Rica fazem parte da Rota Rupestre, um programa institucional que visa o fortalecimento cultural, turístico e econômico nos municípios sul-mato-grossenses que fazem parte do corredor ecológico Cerrado-Pantanal. Prefeitos e secretários municipais da região acreditam que o Programa Rota Rupestre pode impulsionar o desenvolvimento no interior do Estado.

Boa viagem e ótima leitura!

fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Way-306
comunicacao@way306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Sergio Luccas – MTB 11.694

REPORTAGENS,
REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi
e Sergio Luccas

FOTOS

Banco de imagens Way-306 e cedidas por Gamma Emergency Serviços Educacionais e Norbertino Angeli

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-306

SITE

www.way306.com.br

REDES SOCIAIS

LinkedIn



Mensagens de alerta na rodovia

» Painéis de Mensagens Variáveis ligados na rodovia informam sobre as condições de tráfego e situações de risco

Ao longo da MS-306 sob sua concessão, a Way-306 instalou 6 Painéis de Mensagens Variáveis (PMVs) fixos em pontos estratégicos da rodovia, além de 2 painéis móveis, com a finalidade de informar os usuários sobre as condições de tráfego na estrada, como em casos de acidentes, incêndio às margens da rodovia ou pontos de bloqueio, por exemplo. Portanto, ao ver um painel ligado na MS-306 seja cauteloso, pois é sinal de que algo incomum está acontecendo na pista.

Os Painéis de Mensagens Variáveis têm como finalidade comunicar aos motoristas, de forma rápida e dinâmica, o que está acontecendo na rodovia durante as viagens. Eles permitem transmitir em tempo real, qualquer tipo de informação, como condições meteorológicas, acidentes, interdições de faixas, incêndios na faixa de domínio, ou qualquer

outro evento; tudo isso para alertar o motorista e fazer com que ele redobre a atenção.

“Aqui na Way-306 nossos painéis ficam desligados. Somente são ligados em caso de informações importantes aos nossos usuários. Portanto, ao avistar nossos painéis ligados, reduza a velocidade e leia com atenção toda a mensagem, pois essa informação poderá salvar sua vida”, alerta o gerente de operações da Way-306, Marcelo Ceccarelli.

Os PMVs fixos estão instalados no km 34/pista Sul, km 57/pista Norte, km 81/pista Sul, km 110/pista Norte, km 133+ 500 metros/ pista Sul e km 195/pista Norte.

Já os PMVs móveis ficam em locais conforme a demanda, e atualmente estão nos kms 2,5/pista Sul e km 17/pista Sul, informando a presença de rotatória à frente.



Prontos para salvar vidas

» Equipe de APH da Way-306 passa por reciclagem de técnicas de resgate em acidentes

Com o objetivo de aprimorar e reciclar as técnicas de salvamento às vítimas de acidentes na MS-306, 38 profissionais que atuam diretamente na equipe de APH (Atendimento Pré-Hospitalar) da Way-306 participaram de treinamento de resgate em situações de urgência e emergência, ministrado pela empresa Gamma Emergency Serviços Educacionais, de Brasília/DF. A prática aconteceu na cidade de Lagoa Santa/GO entre dos dias 25 e 28 de abril e 1º a 4 de agosto.

A equipe participou de aulas teóricas e depois colocou em prática as técnicas de salvamento, o que capacita ainda mais os colaboradores para um atendimento rápido e seguro às vítimas de acidentes, aumentando as chances de salvar vidas.

Foram realizadas simulações realísticas de atendimento, com atores fazendo papel de vítimas para trazer o máximo de dificuldade e realidade possível.

Segundo o responsável pela Gamma Emergency, José Jocivaldo Veira Uchoa, que aplicou o treinamento, é muito importante a reciclagem dos colaboradores para o padrão de atendimento prestado aos usuários da MS-306. "A reciclagem de APH traz uma atualização dos protocolos de saúde internacionais, que se renovam a cada ano. São novos protocolos de atendimento a serem



aplicados no dia a dia, o que aumenta ainda mais as chances de sobrevivência dos usuários atendidos em situações de emergência, diminuindo os riscos de sequelas graves através desse atendimento prestado com padrões internacionais. A equipe da Way-306 está de parabéns", relata Uchoa.

Para o coordenador de APH da Way-306, Dr. João Antônio Duarte Moreira Castro, a reciclagem do treinamento busca a excelência no atendimento aos usuários, principalmente nesta hora tão linear da vida que é o momento de um acidente. "Além de ser importante para promover a integração entre as equipes, o treinamento tem ainda o objetivo de atualizar os procedimentos já utilizados no APH, além de ensinar novas técnicas de salvamento, otimizando o atendimento e proporcionando ao usuário o que há de melhor em Atendimento Pré-Hospitalar", declara o coordenador.

A equipe de APH da Way-306 participou de treinamentos com técnicas de resgate em ribanceira, resgate em acidente veicular, noções de salvamento aquático, avaliação de politraumatismo, além de suporte básico de vida em situações de paradas cardiorrespiratórias.





“Também foi trabalhado com cada um dos colaboradores a resiliência, o trabalho em equipe, superação e o trabalho mental para saber atuar sob pressão”, ressalta o Dr. João Castro.

Com experiência anterior em APH em concessão de rodovia, o condutor socorrista Djailson Pereira de Saraiva Silva, que já passou por outros treinamentos, destaca que essa reciclagem traz atualização de novas técnicas para atender vítimas, priorizando três fatores: conhecimento, agilidade e descolamento. “É por isso que estamos sempre nos atualizando, focando em tirar a vítima daquela situação da forma mais rápida possível. Além disso, a reciclagem fortalece o espírito de equipe, trabalho em harmonia e a importância de saber que nunca estamos sozinhos”, declara.

Para a resgatista Sarah Souza Queiroz, não há palavras para descrever o quão incrível foi o treinamento. “Foram dias árduos, intensos, mas com ensinamento de excelência. Após o treinamento me sinto mais capacitada a atender ocorrências, em lidar com as dificuldades no dia a dia, e ultrapassar meus limites. Venho também agradecer aos instrutores e a Way-306 por nos oferecer um treinamento para aprimorar mais ainda nosso conhecimento. Faça chuva ou faça sol, frio ou calor, medo ou cansaço, o APH nunca para!!”.

Solidariedade ao Hospital de Amor

» Cofrinhos instalados nas cabines das praças de pedágio de cobrança manual recebem doações destinadas ao maior polo de tratamento oncológico gratuito da América Latina

A Way-306 iniciou uma campanha nas praças de pedágio da MS-306, onde usuários que quiserem poderão contribuir com o Hospital de Amor, antigo Hospital do Câncer de Barretos (SP), doando moedas. Nas cabines das praças com cobrança manual, cofrinhos do Hospital de Amor estão disponíveis aos motoristas que quiserem deixar sua contribuição.

O Hospital de Amor, antigo Hospital de Câncer de Barretos (SP), é o maior polo de tratamento oncológico gratuito da América Latina, com 60 anos de história e reconhecimento internacional por sua excelência em tecnologia e cuidado humanizado.

Com uma média de 1,2 milhão de atendimentos por ano realizados por 400 médicos que trabalham em período integral com dedicação exclusiva, é o hospital que mais atende casos de câncer pelo SUS (Sistema Único de Saúde) no Brasil.

Mantido pela Fundação Pio XII, a maior instituição oncológica do país, conta com unidades espalhadas pelas regiões Centro-Oeste, Nordeste e Norte, sendo três hospitais em Barretos, Jales, Porto Velho, Rondônia, além de unidades fixas de prevenção ao câncer em Campinas, Fernandópolis, Campo Grande, Macapá, Nova Andradina e Juazeiro.

O Hospital de Amor é mantido, em grande parte, com doações da sociedade por meio de comunidades que fazem doações, leilões ou por organizações. Parte das despesas do hospital, incluindo cirurgias e salários dos profissionais é paga pelo Sistema Único de Saúde (SUS). No entanto, as doações pelas empresas e pessoas são necessárias para completar a renda.

Os doadores são fundamentais para o trabalho do Hospital de Amor. É graças a essa ajuda que é possível oferecer o melhor e mais humanizado tratamento oncológico, gratuitamente, a todos os pacientes.



0800 sempre à mão

» Concessionária reforça divulgação de seu telefone de atendimento ao usuário

Em todos os marcos quilométricos da MS-306, instalados a cada quilômetro da rodovia em sentidos alternados (Norte e Sul), é informado aos usuários o número do telefone 0800 645 036 da Way-306, principal canal de atendimento aos motoristas que precisam de atendimento e informações.

A equipe de sinalização da Concessionária, que também produz as placas, acaba de instalar as "gravatinhas", que são plaquinhas fixadas logo abaixo dos marcos quilométricos e visível ao motorista, para que sempre que precisar de atendimento durante sua viagem no Sistema Way-306, ele tenha acesso ao número do telefone de atendimento.

O serviço gratuito funciona 24 horas por dia, e a chamada pode ser realizada a partir de telefones móveis e fixos.

Pelo Serviço 0800, o usuário pode consultar condições de tráfego da rodovia, solicitar auxílio em caso de pane do veículo ou acidentes, obter orientações sobre acessos a municípios, postos de serviço localizados ao longo da MS-306, informar ocorrências e fazer sugestões, críticas ou elogios.

Os atendimentos de socorro mecânico e de emergências devem ser solicitados através da Central de Atendimento 0800 645 0306 - Ligação gratuita e contato direto com o CCO - Centro de Controle Operacional da Way-306.

Destinado prioritariamente às solicitações de auxílio em emergências na rodovia, o telefone 0800 atende também pedidos de informações, sugestões e reclamações de usuários da MS-306.

Jhonathan Veronesi, Técnico de Sinalização, responsável por produzir e instalar todas as placas de sinalização da Way-306



Programa Rota Rupestre valoriza sítios arqueológicos

Um grande potencial turístico do Mato Grosso do Sul é a arqueologia, onde estão localizados mais de 700 sítios arqueológicos cadastrados no Iphan (Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional). Parte desses sítios deu origem à chamada Rota Rupestre, um programa institucional que visa o fortalecimento cultural, turístico e econômico entre os municípios sul-mato-grossenses que fazem parte do corredor ecológico Cerrado-Pantanal.

Uma das cidades com grande potencial para o turismo científico-rural é Chapadão do Sul, onde está situada a Gruta da Pedra Branca, um sítio arqueológico onde foram encontradas inscrições rupestres com datação de mais de 10 mil anos. Apesar de estar dentro de uma propriedade particular, as artes rupestres são tombadas pelo Governo do Estado e fazem parte da primeira fase do Programa Rota Rupestre, uma iniciativa de pesquisadores da Universidade Federal de Mato Grosso do Sul (UFMS).

Em algumas cidades desse corredor ecológico Cerrado-Pantanal, a Rota Rupestre tem gerado ações para fomentar a economia local de maneira sustentável. Ao potencial arqueológico-científico soma-se o turístico, ou seja, a Rota Rupestre pode apresentar,

para além da arqueologia, o turismo sustentável, rural, ecologicamente correto e que preserva suas riquezas.

Recentemente, um documentário realizado pela Assembleia Legislativa do MS destacou o potencial turístico de sete municípios onde há presença de sítios arqueológicos com arte rupestre: Costa Rica, Alcinópolis, Jaraguari, Rio Verde de Mato Grosso, Coxim, Figueirão, além de Chapadão do Sul.

Prefeitos e secretários municipais da região acreditam que o Programa Rota Rupestre possa impulsionar o desenvolvimento no interior do Estado, ao agregar nova receita às cidades diante do potencial turístico gerado pela visitação aos sítios arqueológicos com arte rupestre.





MT
Km 0,0

DIVISA
MS/MT

BR-359

GO

MINEIROS

MS-306

SAU 1

P1

BR-359

COSTA RICA

MS-306

P2

SAU 2

CHAPADÃO
DO CÉU

CHAPADÃO
DO SUL

MS

MS-306

APORÉ

SAU 3

P3

MS-306

Km 218,1

CASSILÂNDIA

BR-158

Ouvidoria AGEMS
ouvidoria@agemms.ms.gov.br
0800 600 0506



Centro de Atendimento Way-306
0800 645 0306
ouvidoria@way306.com.br



Praças de Pedágio*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU*

- SAU 1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
- SAU 2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
- SAU 3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização

- PMRv – km 133+500
- AGEMS – km 110+320



Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- Costa Rica
km 41+900 – Pista Sul
km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul
km 116+900 – Pistas Sul e Norte
km 118+800 – Pistas Sul e Norte
km 119+800 – Pista Norte
Cassilândia
km 218+000 – Pistas Sul e Norte

Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia

DEZEMBRO # VERMELHO



MÊS DA PREVENÇÃO
AO HIV E AIDS



"Proteja-se,
use camisinha
e previna-se".

0800 645 036 way306.com.br

Apoio
WAY
306